



ÅNGTRYCKET

Nummer 1 2018

MOT EN LJUSARE FRAMTID



Polstjärnan backar ut från Lambergskajen med ett gäng förväntansfulla passagerare.

Vi ser tillbaka på 2017 som ett tufft år för föreningen, både ekonomiskt och arbetsmässigt. Ingen körning med Polstjärnan sedan tubhaveriet i augusti 2016. Pannan har renoverats där alla tuber bytts ut och har utförts helt i egen regi av våra maskinkillar på ett fantastiskt sätt. Du läser mer om renoveringen av pannan i detta nummer av Ångtrycket.

2017 har på grund av haveriet inte genererat några intäkter från vår charterverksamhet. Medlemsavgifterna från Er medlemmar är en mycket viktig intäkt till föreningens ekonomi. Eftersom Polstjärnan legat stilla har Tingvalla fått mer tid och en rejäl ansiktslyftning under året. På varv i Sjötorp i våras där skrovet utvändigt blästrades och målades. Innan avgång från Sjötorp visades Tingvalla upp på Sjötorpsdagarna. Vid hemkomsten till Karlstad fortsatte det med mer arbete på brädgångar och däck. Under en vecka i juli visades Tingvalla upp i Inre Hamn, där besökarna visades runt ombord och Tingvallas unika maskin startades upp under en timme varje dag och kunde då beskådas live.

Inför våren 2018 har vi ett varvbesök planerat för Polstjärnan som måste ske innan maj månads utgång. Det är kontroller som krävs av Transportstyrelsen och handlar bland annat om propelleraxeln, dess glapp och vad resultatet av detta blir. Utöver medlemsavgifterna blir bidragsansökningar och sponsring viktiga parametrar för ekonomin under 2018. Vi vill bli fler medlemmar och vi vill att fler hör av sej och kommer ner till Lambergskajen och bidrar med lite av sej och sin tid. Det finns alltid något för alla att sätta händerna i.

Efter avklarad varvsbesök ser vi fram emot säsongen 2018 med tillförsikt. Vi har ett antal bokningar och förfrågningar redan, till detta ett antal idéer att jobba med.

Bo Wadman Larson, ordf.

Peter Stålhammar, v. ordf.

Maskinarbeten i Polstjärnan



Sotskåpsluckorna riktas och tätas



Tunneln för propelleraxeln länsas och rengöres



Del av pannans gavel, med ett verktyg för tubbyte anbringat

Läget i maskin

Efter att omtubningen blev klar förra hösten finns gott om arbete med att återställa allt som demonterats i pannan. En del är klart men mycket återstår innan vi kan fylla pannan med vatten, provtrycka, efterpressa några av tuberna, göra driftprov av pannan och testa säkerhetsventilerna, allt tillsammans med inspektör från Kiwa Inspecta. Vi räknar med att ha panna och maskin driftklara i början av maj månad.

Varvsbesök

Vi skulle ha genomfört ett varvsbesök förra året enligt Transportstyrelsens krav. Detta fick vi anstånd med, på grund av tubhaveriet, så nu är planen att torrsätta Polstjärnan i slutet av maj för bottenbesiktning, tjocklek-mätning av bottenplåtar, inspektion/rengöring av barlast / färskvattentankar, demontering och igensvetsning av gammal läckande ekolodsgivare. m.m.

Det kan också bli frågan om "axeldragning", vilket betyder att aktra delen av propelleraxeln och Cedervallsboxen skall demonteras för inspektion. Detta är ett omfattande arbete som kräver kunnsighet och resurser som bara finns på "riktiga" varv. Om axeldragning måste utföras vet vi inte förrän Polstjärnan är torrsatt och inspektör från Transportstyrelsen och vi själva kan kontrollera glappet i aktra lagringen av hyllsa / propelleraxel. Vi har två varv i rimlig närhet att välja mellan, Kållandsö Varv på Kållandsö eller Goteinius Varv i Göteborg. Förfrågning har gjort till båda, vi bestämmer oss för vilket under vecka 11.

En del av arbetena på varvet kan / får / vill vi göra själva, så vi räknar med att ett antal ur besättningen och medlemmar i föreningen kommer att vara med och hjälpa till med diverse arbeten. Vi bor då ombord och får mat från kabbysen som restauratrisen med flera lagar på vedspisen. Inte bara arbete, även trivsamt samvaro brukar det bli under varvsvistelser.

Leif Hassel

I Sjötorp en gång för längesedan.



Detta har hänt under vintern

ÅSP är utnämnd till Arbetslivsmuseum och vårt mål är att i framtiden skapa ett Maritimt Center på Lambergskajen där våra fartyg är stationerade.

Planen är att hålla kajen öppen vid aviserade datum då besökare på nära håll kan se vår verksamhet med underhåll, renovering och drift av alla våra fartyg.

Fika kommer att finnas och vi har idéer om att underhålla barnen med små aktiviteter med maritim anknytning. Parkering finns nära vårt område.

Efter Jul och Nyår har verksamheten kommit igång med anpassning till vädret. Regelbundna rutiner som kräver tid och kraft är snöröjning på kajen och vedberedning för att värma verkstaden..

Vår personalbarack renoveras och är tänkt att omvandlas till Kajstuga med fler användningsmöjligheter.

Fartygsrenoveringen går i olika faser. Tingvallas svänghjulsgenerator är återmonterad efter översyn med service. De nymålade stormluckorna på däck ska återmonteras efter avtäckningen av akterdäcket. Polstjärnans telegrafhytt dörr är klart renoverad efter inbrottets skadegörelse. Kölen i aktern är länsad på oljeblandat vatten. Nyttillverkning av propelleraxel till Norsälven1 utförs av vår medlem Börje Jonasson och propellern ska riktas i Sjötorp längre fram.

Lusten 6 motor renoveras gradvis.

ArbetSam höll under regi av Arbetets Museum och Riksantikvarieämbetet RAÄ kursen "Att söka pengar" för föreningar och privatpersoner som förvaltar arbetslivsmuseer av olika art. ÅSP fick uppdraget att ordna kurslokal och stå för servicen vilket blev mycket uppskattat. Vi kunde även erbjuda en visning efter avslutad kurs, på våra fartyg för Helena Törnqvist Arbetets Museum plus Tove Holm handläggare och Emelie Nilsson enhetschef från Riksantikvarieämbetet (RAÄ). Hela uppdraget satte oss än en gång på kartan.

Det är viktigt för vår verksamhets överlevnad att synas och därmed även få möjlighet till ekonomiskt bidrag. Lika viktigt är synligheten för att väcka intresse hos människor, i synnerhet yngre, att vilja fortsätta vårt idoga arbete att bevara våra flytande arv inför framtiden.

Vi ser fram emot kommande säsong med nya planer och möjligheter.

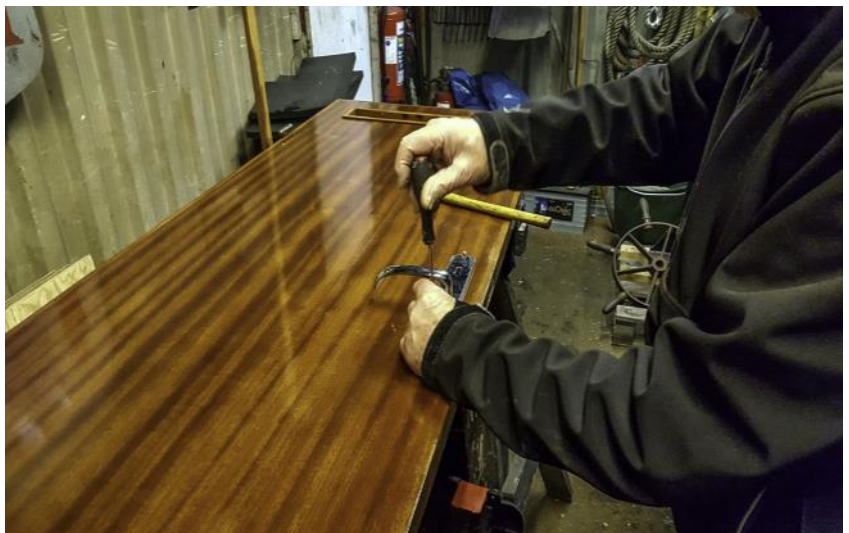
Sonja Nordenskjöld



Kaminen i verkstaden har förbrukat mycket ved i vinter



Arbetslivsintendent Helena Törnqvist från Arbetets Museum visas omkring på Tingvalla



Flitiga händer reparerar en dörr i ett hörn av verkstaden

VÄLKOMNA

hälsar vi till Ångbåtssällskapet Polstjärnans

ÅRSMÖTE

Onsdagen den 11 april kl 18.00

Hamnkaptensbostaden, Våghusgatan 6 Karlstad

OBS! Medlemsavgift 2018

Till dig som inte haft möjlighet att betala in medlemsavgiften för 2018, så finns fortfarande tid att hinna med detta. Inbetalningsinfo finns längst ner på sidan.

Vår ideella förening är beroende av medlemsavgifter, gåvor, bidrag och intäkter från turer för att kunna utöva vår kostsamma verksamhet att renovera och underhålla alla våra fartyg.

Varje krona är ett välkommet och välbehövligt bidrag.

Tack för ditt stöd.

TACK

Alla som besökt våra visningar av båtar och verksamhet.

TACK

Alla som arbetat på båtar och kajer.

TACK

Alla som ställt upp med tjänster, gåvor och glada tillrop.

TACK

Alla som läst de här sidorna och föhoppningsvis fått en god uppfattning om vår verksamhet.

TACK

Alla gamla och nya medlemmar för att ni **betalar medlemsavgiften**. Du som medlem är mycket betydelsefull för oss. Ditt medlemskap gör stor skillnad för oss i vår ideella förening.

Utan insatserna från ovan nämnda entusiaster skulle vår förening ej existera.



Ångbåtssällskapet Polstjärnan

Våghusgatan 6

652 21 Karlstad

Tfn: 070 233 63 88

E-post: info@polstjarnan.nu

Hemsida: www.polstjarnan.nu

Plusgiro 77 11 74-0

Bankgiro 5306-4457

Medlemsavgift 250:-/år

ÅNGTRYCKET

Ansvarig utgivare: Bo Wadman Larson

Redaktör: Bertil Haag