



ÅNGTRYCKET

Nummer 1 2020

Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

s/s Polstjärnan....



.... har lämnat hemmahamnen och just rundat bo-
jen där farleden svänger av mot öppna horisonter

Sällskapets ledning

berättar om vår verksamhet

Det är vår i luften och det märks då ljuset är på väg med allt längre dagar. Vintern har inte varit så hård och kall som andra år på våra breddgrader. Hittills har det varit minimalt med snö och is. Våra fartyg och båtar är ändå klädda i sina vinterskrudar som brukligt under vintern.

Under den mörka årstiden är det som vanligt massor av arbeten som utförs av våra medlemmar vid vår vinterkaj inför kommande säsongstart. I detta nummer finns ett antal bilder och notiser med exempel på olika aktiviteter som gjorts eller som pågår. Vi påminner också om vårt Årsmöte i april. Se bifogad kallelse.

Vid vår vinterkaj har ett stort jobb pågått under höst och vinter och pågår fortfarande, med Rolf Engdahl som drivande. Ur alla förråd har det plockats fram allt mellan himmel och jord som vi har haft liggande. Det har sorterats, frågats de som kan och vet om det är något att spara eller ej. En del har åkt till tippen, en del är skrot, en del har sparats och lagts på annat ställe och nu mer strukturerat upplagt. Nu är allt mer överskådligt och vi har fått "mer plats". Ett utmärkt jobb som alla vara delaktiga i på olika sätt. Vi har tagit Kajstugan i bruk, vilket har gett oss bättre plats vid ombyte och inte minst fler platser kring bordet.

Aktiviteter på Polstjärnan pågår löpande och Maskingänget har "provkört maskin med luft", ett sätt att upptäcka eventuella oljud. Se artikel.

Lusten VI har i år fått betydligt mer tid än tidigare år. Vi har ett mål att få henne sjöklar i år! Skrovet har förberetts invändigt med nålning, grundmålning och gjutning. Täckmålning utvändigt och invändigt kommer att ske vid lämpligt tillfälle. Propeller, propelleraxel med reversering jobbas det febrilt med i verkstadscontainern. Hytten är sedan tidigare nytillverkad och ska kompletteras med fönster och en del målning när

det blir lämplig utetemperatur. Ratt och rattstativ är också klart för montage. Fortsättning följer.

Tingvalla och Norsälven I har inte fått lika mycket uppmärksamhet i vinter då de har en bra status generellt.

Vi ser nu fram emot kommande säsong med tillförsikt och ett antal turer med Polstjärnan. Dessutom att de andra båtarna får lämna kaj då och då.

I slutet av november erhöll Ångbåtssällskapet, som en mycket stolt förening, ett kulturstipendium på 50 000 kr från Helmiafonden. Ett bidrag för vår kulturella gärning under 35 år med Ångfartyget Polstjärnan, Hamnbogseraren Tingvalla, våra flottningsbåtar och den museala verksamheten.

En stor eloge och ett stort tack till er alla som på olika sätt stöttar oss i vår verksamhet och idogt arbetar vid kajen under den mörka årstiden. Ni som deltar som besättning ombord på våra turer. Ni som med ert medlemskap aktivt eller passivt stöttar oss, ni som sponsrar oss på olika sätt. För de kulturbidrag vi fått från olika organisationer och kommunen. Till er som köpt Restaurangchansen, vilket ger föreningen ett bra tillskott. Till er som chartrar Polstjärnan och ni som åkt på våra allmänna turer. Tack. Ni behövs alla!

Bo Wadman Larson
Ordförande

Peter Stålhammar
V. Ordf



Ovanst. personer plus Olle Dahlström i mitten.

Helmiastiftelsen

Helmiastiftelsen vill inom Värmland främja ledarskapsutveckling, exempelvis utbildning, innovationer inom arbetsmiljö samt yttre miljö, kultur- och idrottsprestationer samt ungdomsverksamhet.

Tilldelar härmed

Ångbåtssällskapet Polstjärnan

50 000 Kronor

Det kulturarv som representeras av gamla båtar i ett Vänerlandskap är väl värt att vårda. Tjänstefartyget Polstjärnan är ett välkänt märke liksom bogser- och flottningsbåtar. Ångbåtssällskapet Polstjärnan har i 35 år med ideella krafter gjort ett förtjänstfullt arbete med restauration och underhåll av fina objekt. Helmiastiftelsen tilldelar Ångbåtssällskapet ett stipendium för en förnämlig kulturgärning.

Sahlströmsgården i Torsby 29 november 2019

I Helmer Walfridsons anda tecknar,

*Björn Sandborgh
Ordförande*

Pernilla Solberg

Christian Walfridson

Daniel Nilsson

Helena Walfridson

En med tacksamhet mottagen belöning som bevis på 35 års slit.

Polstjärnans maskin vårdas ömt

Maskinrapport höst-vinter 2019 och vår 2020

Kört maskin med tryckluft för att lokalisera ett missljud
Isolerat och målat ångledningar från och till vinschen.
Åtgärdat oljeläckage i propellerhylsan där kopplingen inte var helt dragen.
Sorterat och rengjort verktyg och lösa specialdelar i maskin.
Slamsugit oljeblandat kölvatten.
Monterat spotbelysning för manometer, vat-

tenståndsrör och termometrar på pannan.
Hittat och rengjort för oss okänd manlucka i lotsbefälhavarns hytt. Den var framme sist 1960 då båten byggdes om. Vatten och rost har åverkat. Lös betong har bilats bort samt fukt torkats ur med torkaggregat.

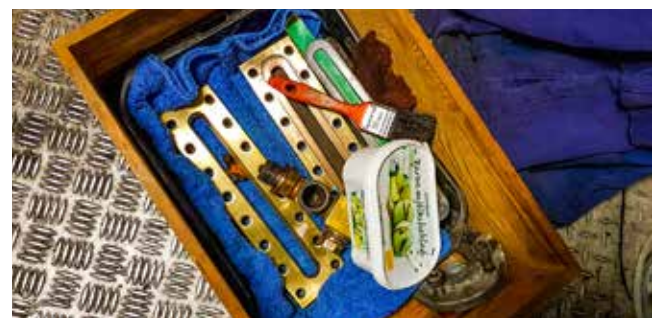
Maskinisterna
Rickard Jansson



Rickard Jansson kör maskinen med tryckluft



Färgmärkta rör till ångdrivna Ankarspelet.



Putsade maskindelar.



Delar till vattenståndsmätaren i ångpannan.

Lusten VI

Lusten VI är en 10 meter lång och 2,8 meter bred båt, med en 90 hästkrafters tändkulemotor. Den byggdes år 1940 av Wenbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad för Klarälvdalens Flottningsförening. Den användes för flottning av timmer och mas-saved, mellan Löved och Skoghall. Då flottningen på älven avslutades såldes båtarna. Lusten VI hamnade år 1982 hos en grupp privatpersoner och blev liggande på land. 2008 kom den i Ångbåtssällskapet Polstjärnans ägo.



Reparationsarbetet började i nov. 2008. Här skär Tor Lindberg bort den svårt skadade akterstaven.



Tv. Del av Lusten VI propelleraxel och delar till bladens reverseringsanordning.

Siwert Andersson och Håkan Rutgersson renoverar.



Lager till Lusten VI propelleraxellager tvättas.

Ny betong läggs in i Lusten VI.

Den gamla har bilats bort. Plåten har nålats ren från rost och målats.

Peter Stålhammar, Peter Hertting och Olle Dahlström grundmålare.



En bildsvit från arbeten på kajen och i båtarna



Förtöjningarna ses över efter en av de många stormiga dagarna.

Åtgärdas av Siwert Andersson, Horst Kleinert och Håkan Rutgeresson.



En begagnad kolv till Tingvallas maskin, förbereds för transport till Säffle Marinmotormuseum, av Erik Ruhe och Peter Hertting.



Mycket småplock blir det i verkstaden, med reservdelar och verktyg. Peter Hertting, Tor Lindberg och Olle Dahlström.



Verkstadscontainern värms med en vedeldad kamin.

Här sköter Olle Dahlström vedhuggningen.

Reparation av propellerblad.

Tor Lindberg och Siwert Andersson.



Att hålla båtarna skyddade för vintervädrets härjningar kräver mycket arbete.



Siwert Andersson svetsar.

Peter stålhammar
högtryckstvättar
Lusten VI.

Nu återstår
"bara" täckmål-
ningen.



Boktips

I dessa tider tvingas många människor leva ett stillsamt liv. Tillfällen till att läsa och betrakta bilder borde därför kunna bli fler. Här är några förslag till sjö- och båtintresserade personer.



Vänern (Yotum förlag) I den här boken får vi möta Vänern och de många kommuner som omger vårt innanhav. Med vackra bilder och ett personligt samtal med naturen och människorna på dessa platser, tar Mikael Svensson och Anna Säfsten med oss på en fascinerande resa genom städer, skogar, berg och vatten och årstider.

Lustenbåtarna på Klarälven (Yotum förlag) Boken handlar om båtarna och deras historia, med bilder från museer och privata samlingar. Texten som skrivits av Helena Lundgren Landin, är baserade på intervjuer med personer som varit anställda på Klarälvdalens Fottningsförening

Vänerhavet. (Vänerhavet HB) Bokens författare och fotografer är Bo Dahlgren, Hans Kongbäck, Tore Hagman och Jan Tove. Resultatet av deras arbete beskriver förre landshövdingen i Värmland, Ingemar Eliasson sålunda: "Det har blivit en presentation av detta innanhav som endast verkligheten kan överträffa. Det är min förhoppning att denna bok skall öka många människors kunskap om Vänern".

Årsmötet

Årets årsmöte kommer inte att bli sig likt tidigare år. Det kommer visserligen att hållas vid Kapstensbostaden, Våghusgatan 6, men inte inne i lokalen. Vi får hålla till på tomten utanför, oavsett väder. Det blir heller ingen kaffeservering och vi får iaktaga alla de föreskrivna umgängesreglarna.

Allt på grund av det otäcka coronaviruset. Vi hoppas att medlemmarna ändå ställer upp och infin- ner sig, så att ett stadgenligt årsmöte kan genomföras.

Dagen är: Onsdagen den 29 april. Tiden Kl 19.00

Kallelse är bifogad detta "tryck".

Ångbåtssällskapet Polstjärnan

Våghusgatan 6
651 21 Karlstad
Tfn.: 070 233 63 88
Plusgiro 771174-0
Bankgiro 5306-4457

E-post info polstjarnan. nu
Hems. www.polstjarnan.nu
Medlemsavg, 250:-/år
Famijlemblem 100:-/år
Swishnr. 123 535 0947

ÅNGTRYCKET

Ansvarig utgivare:
Bo Wadman Larson

Redaktör:
Bertil Haag