



ÅNGTRYCKET

Nummer 2 2014

Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Årets seglation började som vanligt med en säkerhetstur i maj. Förutom att testa att allt det tekniska fungerade som det skulle, så övade den 22 man starka besättningen förtroghetsutbildning med ankring, utrymning, brandövning samt "man över bord". På Polstjärnan är vi noga med säkerheten och även i år fungerade allt utan anmärkning. Vi har med andra ord en välutbildad och samtränad besättning!

Flera turer senare i vår vackra sjö, var det så småningom dags för den av

Länsstyrelsen organiserade Vänerdagen. Den första i sitt slag, men redan nu planeras för en fortsättning. Väderets makter stod oss bi och kajen var full med besökare med intresse för sjöfart och utveckling av Vänern som turistattraktion. Under dagen kunde man få sitt lystmäte av allt från fiske, mobilkranar till sjöräddning, och även mycket annat som har koppling till Vänern. Polstjärnan avgick med två turer och vi hade mycket nöjda passagerare med oss. Vi var även stolta över att bogerbåten Tingvalla kunde visa upp sig igen denna dag efter ett

par år av underhållsarbete. Efter ett cylinderbyte fungerar den gamla Sefflemotorn igen, nu utan knackningar... Senare i år ska underhållet av Tingvalla fortsätta med dockning för behövt underhåll av skrov och däckshus. Under Vänerdagen passade även många på att avnjuta en våffla i vår föreningslokal i den gamla hamnkaptensbostaden. Tack för goda våfflor och tack till alla medlemmar som alltid ställer upp!

Se bilder på våra båtar från Vänerdagen nedan:



Många företag har haft nöjet att chartra båten sedan Vänerdagen. Det är alltid roligt när vi får återkoppling från våra gäster. Ett exempel från en nöjd kund kan ni alla läsa här:

Hej Polstjärnan med besättning, Vill bara tacka för ett riktigt bra arrangemang. Fantastiskt trevlig personal samt upplevelser som t.o.m. överraskade mig. Vet att båtturen gjorde starkt intryck på våra gäster. Att ni även fixade bra solnedgång på slutet var än bättre!..... Återigen stort tack för en riktigt bra upplevelse.

Vi i besättningen blir alltid glada när våra gäster berömmar oss för att vi gör ett gott arbete och i förlängningen, för att vi bevarar ett kulturarv. Det är därför vi håller på!

Senare i sommar, närmare bestämt i början av augusti skall även Polstjärnan torrsättas. Transportstyrelsens inspektör kommer då för att kontrollera bland annat båtens skrov och säkerhetsutrustning.

Då kommer Polstjärnan med besättning att gå till Sjötorp som ju är en trevlig plats att besöka under som-

marmånaderna. Förhoppningsvis kommer det inte att bara bli arbete, utan även möjlighet att ha det trevligt tillsammans. Polstjärnan fyller 85 år och Ångbåtssällskapet 30 år i år. På något sätt kommer vi att fira!!!

Ha en riktigt skön fortsättning på sommaren!

Dennis Kingsvik

Hemresan från Stockholm

för 30 år sedan



Besättning och passagerare under hemresan 1984.

Bakre raden från vänster:

Åke Larsson	maskinchief
Lars Ove Wall	maskinist
Boris Wall	jungman & intendent
Åke Sallnäs	kapten
Håkan Rutgersson	1:e styrman (Befälhvar)
Jan Malmgren	matros F.d. hamnkapten i Karlstad
Ronald Himeus	Maskinist

Främre raden från vänster:

Bodil Jonsson	passagerare
Olle Johanson	passagerare
Marcus Wall	passagerare
Sören Gustafsson	jungman & byssa
Bengt Ledin	2:e styrman (kapten)

Utdrag ur den berättelse Boris Vall skrivit, om hur Polstjärnan övertogs och Ångbåtssällskapet bildades.

”På torsdagen den 9 maj, var vi klara för hemfärd. Vi fick då ett besök av Sjöfartsförbundet, som sade ”myndigt” att utan behörig besättning skulle vi inte få lämna kajen. Efter att vi informerat om att vi hade fyra kaptener, två maskinistchefer samt min bror som seglat många år i maskin på ångfartyget Drotten, så verkade de vara smått förvånade och bad ”nästan” om ursäkt. Vi avseglade sedan mot Södertälje, där vi övernattade till torsdagen. då vi avseglade mot Söderköping för att påbörja resan på Göta kanal.”

Efter en icke helt problemfri resa genom Göta kanal var de framme i Sjötorp. Boris berättar:

”På lördagskvällen la vi till i hamnbassängen i Sjötorp för att göra sista etappen till Karlstad på söndagen. Tidigt på söndagen slussade vi de återstående slussarna och Polstjärnan, var åter i sina gamla farvatten. Söndagen var solig och vi var glada att allt hade fungerat trots smärre oförutsedda händelsen samt att vi nu kunde njuta av den sista etappen till Karlstad.

I NWT hade Sigward Johansson rapporterat om hela resan från Stockholm, så vi antog att vi var väntade och att vi kanske skulle mötas av intresserade på kajen. Vi anlände på eftermiddagen och vist var det folk på kajen i Karlstad. Ett 30-tal intresserade välkomnade oss och fick komma ombord på fartyget och se sig omkring.”

Verksamheten fortsatte med upprustningen av fartyget och bildandet av Ångbåtssällskapet Polstjärnan.

Bertil Haag

Polstjärnans turer hittills i år

Sommarens turer startade tidigt i år redan den 12 maj, med en tur med internationella besökare till Karlstads universitet. Turen blev trevlig och uppskattad, trots att temperaturen kunde varit bättre. Som tur var hade vi köpt in fleecfiltar för utlåning till frusna gäster. Vår andra tur var en tur med askspridning. En fin stämningsfull tur med lugnt och vackert väder.

Vi har under juni haft 5 st. turer med företag, bl. a. Skoghals Bruks Fritidsförening, Kils Mekaniska, Centralsjukhuset, avd. 9, DISE samt ytterligare en tur med Karlstads universitet. Totalt har vi till dags datum genomfört 7 st. turer, av de kalkylerade 12 hyrturerna, som vi behöver genomföra för att få vår ekonomi att gå runt. Vi har även gjort en allmän tur på nationaldagen, tyvärr med endast 26 passagerare. Under vänerdagen kördes två entimmesturer med passagerare.

Vi har två turer bokade i juli, varav en med vigsel ombord. Vi får hoppas att vädrets makter är nådiga mot oss på den turen, eftersom vi kommer att ha många passagerare. Den andra turen i är bokad till den 29 juli av PRO i Nyed.

Boris Wall



Unga viga passagerare i Skoghalls Bruks fritids Förening.



Ett gäng från universitetet på väg mot kaj.



Personal från Centralsjukhuset avd. 9, tar gärna en tur med Polstjärnan



Kils Verkstads AB hade räkfrossa ombord, på sin resa.



RICOH IT Partner anlitar också Polstjärnan.



Föreningen skall i ideell form vårda och bevara:

Lotsångfartyget S/S Polstjärnan av Väneren byggd 1929 på Lindholmens Varv i Göteborg. Båten har tjänstgjort som Vänerens Seglationsstyrelses tjänstefartyg fram till 1983.

Bogserbåten M/S Tingvalla, byggd 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Mellan åren 1947 – 1985 var hon Karlstadhamns isbrytande bogserbåt.

Flottningsbåten Norsälven I, byggd 1946 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för timmerbogsering i Norsälven.

Flottningsbåten Lusten VI, byggd 1940 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för bogsering på Klarälven.

Föreningen skall i kulturhistoriskt intresse bedriva trafik med fartygen. Allt arbete ombord i fartygen och i föreningen är frivilligt och oavlönat.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan

Våghusgatan 6

652 21 Karlstad

Epost: info@polstjarnan.nu

Hemsida: www.polstjarnan.nu

Tfn: 070 233 63 88

Bankgiro: 5306-4457

Plusgiro: 77 11 74-0

Ansvarig utgivare: Dennis Kingsvik.

Redaktionskommitté: Dennis Kingsvik, Boris Wall, Peter Stålhammar och Bertil Haag.

Alla bilder tagna av medlemmar då ej annat anges.

Vänerdagen

Lördagen den 7 juni anordnade Länsstyrelsen i Värmland "Vänerdagen" på Värmlandskajen i yttre hamnen. Dagen var fylld med aktiviteter både på land och vatten. På land var det olika utställare vars verksamhet hade anknytning till Väneren. Ångbåtssällskapet Polstjärnan var tillfrågade om vi kunde ställa upp med att arrangera några båtturer under dagen. Ss Polstjärnan gjorde två en-timmars turer under dagen och de var välfyllda med passagerare. Turerna gjorde att vi även fick ett antal nya medlemmar till föreningen.

Vår traditionella våffelserving i var öppen i vår lokal i Hamnkaptenbostaden. Försäljningen gick dock inte så bra som på sjöfartsdagarna, troligtvis på grund av det stora utbudet av mat och dryck som fanns på området. Vårt andra fartyg M/S Tingvalla låg förtöjd vid kajen och var öppen för besök av allmänheten och emellanåt startade Håkan dess unika Seffle-maskin till mångas glädje.

Syftet med Vänerdagen var att öka intresset för och kunskapen om Väneren och alla dess användningsområden som berör allmänheten. Vi hoppas att detta kommer bli ett återkommande arrangemang även nästa år och i framtiden. Jag hoppas att flera kommer till insikt om vilken tillgång Väneren är för Värmland och Karlstads turism.

Boris Wall



Bilderna visar något av den utställarkิจกรรม som var stor på hamnområdet.