



ÅNGTRYCKET

Nummer 2 2015

Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

OPRFÖRANDEN HAR ORDET

Årets seglation har gått bra. Det viktigaste när vi sammanfattar säsongen är att samtliga våra gäster har varit nöjda med den upplevelse som vi i besättningen försöker leverera. Som vanligt har våra turer varit blandade med både allmänna-, företags-, födelsedags-, samt en bröllopsstur.

Följande återkoppling fick vi från en passagerare som firade sin 70-årsdag ombord på Polstjärnan:

"Till s/s Polstjärnans härliga o generösa personal vill jag gärna berätta att det var den bästa födelsedagsfest jag varit med om. Allt fungerade och gästerna var supernöjda. Gubbarna & damerna på båten gjorde ett jättearbete & ställde upp till 110%! Ha det gott/Rolf"

Från Per på företaget Valmet fick vi följande feedback:

"Vi är väldigt nöjda med båtturen, trivsamt besättning, väldigt bra bemötande, bra mat, och "bra väder" så tack! Vi återkommer gärna när nya kunder ramlar in."

Dessa ord kommer att värma oss under vintern och är den bästa marknadsföring vi kan få!

Vi körde också en unik tur när vi vid Säterholmsfjärden mötte Ostindiefararen Göteborg. Ute på fjärden hälsade Polstjärnans besättning och passagerare Göteborg välkommen till Karlstad. Vi som var med på turen fick några oförglömliga timmar ute på sjön.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan vill härmed tacka alla våra gäster som stöttar vår verksamhet genom att följa med på våra turer med Polstjärnan eller som stöttar oss som medlemmar i sällskapet, eller på annat sätt.

Seglationen med Polstjärnan är nu över för i år. Men vårt arbete fortsätter under hösten med sedvanligt underhåll av båten inför nästa års seglation. Konservering av ångmaskinen och täckning av båten är arbetsinsatser som knackar på dörren. Detta även om vi just nu har sensommarväder. Men snart kommer mörkret och kylan och då är det skönt att vara klar med grovjobben....



Ångbåtssällskapet Polstjärnas medlemmar har gjort sitt yttersta för att köra så många turer som möjligt. Vår ekonomi har därför förbättrats något, men vi måste fortsätta att spara på alla tänkbara sätt för att kunna driva verksamheten vidare. En nödvändig besparing som ni

kommer att märka av är att vi endast kommer att framställa någon form av Ångtryck på hemsidan och/eller facebook. På hemsidan finns sedan flera år Ångtrycket upplagt. Så den som vill kan själv skriva ut trycket på papper. Även vi måste följa med i mediautvecklingen! När detta blir aktuellt så hoppas jag att Ni alla medlemmar fortsätter att stötta oss som tidigare! Detta även om Ångtrycket inte kommer att skickas ut med post. Tryckkostnaden stiger, kuvert och frankering kostar, och detta tar också mycket tid från oss aktiva. Tid som vi behöver till vår kärnverksamhet, nämligen att bevara våra kulturbåtar.

För Tingvalla har säsongen precis börjat. Företaget Corronix har hjälpt oss att blästra och måla akterpiken. Många tack för ett bra utfört arbete! Nu pågår jobb med att göra båten sjöklar för att i mitten av oktober gå över Väneren till Kållandsö varv. Där skall vi blästra och måla skrovet. Bidrag för detta viktiga underhållsarbete har vi bl.a.

erhållit från Karlstads kommun. Många tack till Karlstads kommun som stöttar vår verksamhet!

Med förhoppning om en fortsatt skön höst!!

Dennis Kingsvik

Sommaren som gått



Trängseln var stor kring Ostindienfararen när den närmade sig hamnen.



Här utför Polstjärnan sitt hedersuppdrag, att leda Ostindienfararen in till hamnen.

Sommaren har väl varit lite obalanserad när det gäller väderleken, men för Polstjärnans del har den varit ganska normal. 23 turer har vi hunnit med. Blandade mellan charter- och allmänna turer. Den första var ju som vanligt en tur för att trimma besättningen och säkerhetssystemen ombord.

Den stora händelsen under säsongen var mötet med Ostindienfararen af Göteborg, som gjorde en turné i Vänerne och bl a gästade Karlstad. Polstjärnan kom bra i rampluset inför hundratals människor som bevistade mottagningscermonin på kajen. Umgänget mellan besättningarna var gott. Nämnas kan att Ostindienfararens befälhavare och maskinchef deltog i en av de kortturer som Polstjärna gjorde. De var mycket intresserade av Polstjärnans maskin.

Även i år hade vi en chartertur med bröllop ombord. En trevlig företeelse som nästan verkar bli en tradition. Flera av våra charterturer har gått till bryggan på Långholmen. Det har blivit en populär plats för kalas och diverse övrig samvaro.

*T. h.
Dagens befälhavare
Dennis
Kingsvik,
guidade
gästerna
från Ostindienfararen*



Arbeten i hamnen



Minstingen i vår båtfamilj – bogserbåten Norsälven I – är en riktig arbetsmyra som sällan kommer till användning. Här jobbar han med att vända Tingvallas andra sida mot kajen.

Det traditionella arbetet i hamnen är ju att på våarna göra båtarna klara för sommarsäsongen och på hösten få till en god övervintringsmiljö.

Men så tillkommer det alltid en del projekt. I höst har det bl a varit underhållet på Tingvalla och så har Tor Lindberg konstruerat och tillverkat en ställning med tak. Det har länge varit en önskan för att kunna förvara ved på ett rationellt sätt.

Pågående arbeten i maskin.

Efter avslutad seglation så har vi, som vanligt, tappat av alla vattensystem (frysrisk), tömt och torkat pannan på vattensidan och påbörjat rengöring (sotning) på eldstadssidan.

Några av övriga vinterarbeten som påbörjats/planerats är:

Renovering av stora dammsugaren som används vid pannrengöring mm. Kontroll av säkerhetsventiler på ångdrivna varmvattenberedaren. Kontroll av panngavel överdel bakom brännplåt samt tätning av luftläckor. Reparation av backventil på ångdrivna matarvattpumpen. Mätning av godstjocklek på nedre anslutningsrör till vattenståndsvisare. Upprustning och komplettering av laddare och brytare i batterirum. Ombyggnad av dräneringssystem på ånglåda. Kontroll av buntlager (trycklager) på propelleraxeln.

Leif Hassel



Erik Ruhe och Tor Lindberg framför vedförrådet.



Sivert Andersson ha skruvat på locket på den nu äntligen färdigreparerade tanken på Tingvalla.



Föreningen skall i ideell form vårda och bevara:

Lotsångfartyget S/S Polstjärnan av Vänern byggd 1929 på Lindholmens Varv i Göteborg. Båten har tjänstgjort som Vänerns Seglationsstyrelses tjänstefartyg fram till 1983.

Bogserbåten M/S Tingvalla, byggd 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Mellan åren 1947 – 1985 var hon Karlstadhamns isbrytande bogserbåt.

Flottningsbåten Norsälven I, byggd 1946 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare använts av Klarälvens Flottningsförening för timmerbogsering i Norsälven.

Flottningsbåten Lusten VI, byggd 1940 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare använts av Klarälvens Flottningsförening för bogsering på Klarälven.

Föreningen skall i kulturhistoriskt intresse bedriva trafik med fartygen. Allt arbete ombord i fartygen och i föreningen är frivilligt och oavlönat.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan

Våghusgatan 6

652 21

Karlstad

Tfn: 070 233 63 88

E-post: info@polstjarnan.nu

Hemsida: www.polstjarnan.nu

Plusgiro 77 11 74-0

Bankgiro 5306-4457

Ansvarig utgivare: Dennis Kingsvik.

Redaktionskommitté: Dennis Kingsvik, Boris Wall, Peter Stålhammar och Bertil Haag.

Alla bilder tagna av medlemmar då ej annat anges.

Bidrag från Karlstad kommun

Karlstads kommunstyrelse beslutade på sitt junimöte att: "Ångbåtssällskapet Polstjärnan får ett bidrag på 50 000 kronor för att göra nödvändiga underhåll av skrovet på fartyget m/s Tingvalla", som byggdes 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Karlstad kommun är en av de största aktieägarna i Ångbåtsaktiebolaget Polstjärnan som äger fartyget.

Övriga bidrag som möjliggör skrovrenoveringen av m/s Tingvalla kommer från: Konung Gustaf VI Adolfs fond för Svensk kultur, RAÄ samt Statens Maritima Museer.

Boris Wall



Ovan t.h. Idylliskt med födelsedagskalas på Säterholmarna.

Underst. Bröllop ombord. Bruden är Zarah Nyström.

Presstoppsnytt

Tingvallas resa till varvet planeras till den 23 okt.