



ÅNGTRYCKET

Nummer 3 2013

Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

ORDFÖRANDEN HAR ORDET:

Ångbåtssommaren kan ingen klaga på, men nu är den slut. Vi har alla kunnat njuta av en generös sol och varma vindar. Sommaren har varit som gjord för härliga båtturer med och utan segel. Polstjärnan har precis som tidigare år i första hand kört charterturer, men vi har även haft ett antal allmänna turer. I år har det dock gått lite trögt med att få bokningar. Detta beror sannolikt på att det har blivit allt fler aktörer som erbjuder turer ut i Karlstads skärgård. Men vår ångbåt är unik, och erbjuder en kulturupplevelse som ingen av de andra fartygen kan leverera. Därför bör vi alltid vara alla kunders första val! På övriga sidor i Ångtrycket kan ni se och läsa om några av våra turer med nöjda gäster. Dessa gäster är vår bästa marknadsföring. Vi tackar för årets säsong och önskar Er alla välkomna åter nästa sommar!

Årets Sjöfartsdag hölls lördagen den 31 augusti med sol och ljumma vindar. Vi hade därför många besökande ombord på Polstjärnan, som körde två kortare turer. I anslutning till Hamnkaptensbostaden informerade vi om vår verksamhet och sålde kaffe med väffla. Vi behöver alltid få in ytterligare medel för att bevara vår del av det maritima kulturarvet. Naturligtvis försöker vi alltid också värva nya medlemmar som vill hjälpa till att bevara och driva våra båtar.

Några charterturer senare var det tid för avgång till Lambergskajen för vinterupplägning.



Bilden visar några av oss medlemmar som förhalade Polstjärnan och började med att förbereda höstens arbete. Ångmaskinen måste underhållas och konserveras för vintern. Även resten av båten, och inte minst trädäcken, behöver årligt underhåll. De aktiva medlemmarna i Ångbåtssällskapet Polstjärnan behöver aldrig ha tråkigt eller vara sysslolösa!

På Tingvalla pågår arbetet med att underhålla världens största sjögående tändkulemotor. Nästa vår planerar vi att torrsätta båten för blästring och målning av skrovet. Därefter kommer vi att med stolthet även kunna visa upp denna K-märkta båt inför publik.

Duktiga medlemmar arbetar även oförtrutet vidare med renoveringen av Lusten VI. Det går sakta men säkert framåt. Vår fjärde båt

Norsälven, är i gott skick och används av våra medlemmar för trevliga turer.

Under Sjöfartsdagen framförde både Ångbåtssällskapet och Sjöfartsgillet sina förhoppningar om - och planer för - ett maritimt område mellan Hamnkaptensbostaden, Våghuskajen och Wermlandskajen. Många liter vatten har runnit ut i Vätern sedan dessa tankar föddes i slutet av 2008, men inte mycket har hänt... Det är bra att vi kulturföreningar håller fyren varm och inte ger upp hoppet om ett Maritimt centrum i Karlstad! Idag ser området där vi håller Sjöfartsdag mycket ogästvänlig ut. Kommunen måste kunna bättre!! Tillsammans skulle vi kunna skapa ett trevligt rekreationsområde för alla karlstadsbor.

Dennis Kingsvik

Kolhämtning



Håkan Rutgerssons veteranlastbil

Koltransport från Norrköping

Förra året beslutade vi att det skulle inköpas stenkol för kommande behov. Men tack vare några aktiva medlemmars insats med sållning och bunkring från vår gamla kolhög

på kajen behövde vi inte något nytt kol i fjol.

Vi hade fått ett bra pris på kol från Knut Borg (Swecox International) som visade sig gälla i år också, och nu var det dags att hämta hem det från Norrköping. Håkan Rutgersson har en fin veteranlastbil, Scania Vabis 111, som passar bra för att ta

hem c:a. 8 ton med. Tisdagen den 18 juni åkte vi till Norrköping och lastade 8250 kg prima stenkol i lagom stora bitar som vi lossade hemma vid Lambergskajen vid 18-tiden på eftermiddagen.

Detta bör räcka för i år och en bra bit in på, kanske hela nästa säsong.

Leif Hassel



Kolet lastas i Norrköping.....



och tippas av på Lambergskajen.

Sjöfartsdagen



Kajområdet var välfyllt med mång attraktioner och både gamla och nya båtar till salu.



T.v. Ångbåtskontoret var inrett till våffelkök och damerna där hade fullt upp.

T.h. Polstjärnan bakar ut från kajen. Många åskådare på plats.



Polstjärnans resor i sommar

Årets chartersäsong började, som refererades i förra numret, den 25 maj och slutade den 11 september med en resa med folk från Metso Paper. Även ett antal s.k. allmänna turer har arrangerats. För ekonomins skull hade antalet resor behövt vara större. Men vi kan vara nöjda med den gångna sommaren på

grund av ett fint väder och många nöjda kunder. Ett exempel: Jag hade visat runt en familj ombord och hjälpt till med några bilder. Efter en tid kom ett mail där de förklarade att resan med Polstjärnan var höjdpunkten i semestervistelsen i Värmland. Då blir man glad! Glad blev också Peter Stålhammar

när han fick mailet, som citeras nedan, från ett storföretags representant. Sträck på er medlemmar som varit engagerade i resorna. Korrekt uppträdande och god service är viktiga delar i konkurrensen om kunderna.

Bertil Haag

Hej Peter,

Tack för en mycket trevlig kväll igår. Vår kund var ytterst nöjda med det hela, jag också. Ni gjorde ett mycket bra jobb och vi kände oss omhändertagna på lagom nivå. Man önskar få den frihet vi fick att gå omkring och kika och umgås. Ge alla ombord en hälsning från oss.

Inte sista gången !

Mvh / Fredrik Tegnhed

Citat ur mail till Peter Stålhammar



Glada killar från Sten o Vagarbeten



Föreningen skall i ideell form vårda och bevara:

Lotsångfartyget S/S Polstjärnan av Vänern byggd 1929 på Lindholmens Varv i Göteborg. Båten har tjänstgjort som Vänerns Seglationsstyrelses tjänstefartyg fram till 1983.

Bogserbåten M/S Tingvalla, byggd 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Mellan åren 1947 – 1985 var hon Karlstadhamns isbrytande bogserbåt.

Flottningsbåten Norsälven I, byggd 1946 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för timmerbogsering i Norsälven.

Flottningsbåten Lusten VI, byggd 1940 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för bogsering på Klarälven.

Föreningen skall i kulturhistoriskt intresse bedriva trafik med fartygen. Allt arbete ombord i fartygen och i föreningen är frivilligt och oavlönat.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan
Våghusgatan 6
652 21
Karlstad

Tfn: 054-219780

E-post: info@polstjarnan.nu

Hemsida: www.polstjarnan.nu

Plusgiro 77 11 74-0

Medlemsavgift 2013 är 200 kr

Ansvarig utgivare: Dennis Kingsvik.

Redaktionskommitté: Dennis Kingsvik, Boris Wall, Peter Stålhammar och Bertil Haag.

Alla bilder tagna av medlemmar då ej annat anges.

Hur vill Du läsa Ångtrycket?



Så här



eller

så här



Utgivningen av ångtrycket är en ganska tung post på vår budgets utgiftssida. Det är tryckning och distribution som kostar. Nu när vår hemsida har börjat fungera så smått, har vi lagt ut årets "tryck"

som pdf-filer på sidan. Vi har därför följande vädjan till medlemmarna. **Ni som läser Ångtrycket på hemsidan och vill avstå från pappersutgåvan,**

hör av er via mail eller telefon. Vi kan då stryka er från sändlistan och minska den tryckta upplagan. Allt för att förbättra vår ekonomi.

Ytterligare en ekonomisk tråkighet = besparing, har ju som ni märker drabbat detta nummer av

tidningen. Det är bara fyra sidor den här gången. Nästa nummer beräknas utkomma vecka 49.

Vi får väl se hur det ser ut?! Det bör väl i alla fall bli ett julnummer.

Bertil Haag