



ÅNGTRYCKET

Nummer 3 2014

Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

ORDFÖRANDE HAR ORDET

EN FANTASTISK SOMMAR är snart till ända och det är med lite sorg i hjärtat som vi nu börjar avrusta Polstjärnan. Nu töms alla tankar och rör, vi konserverar maskinen och täcker båten för att fortsätta jobba med underhållsarbeten under kommande vintersäsong. För oss eldsjälar är det dock samtidigt en tid för eftertanke. Vi summerar årets seglation och besättningen behöver, på samma sätt som maskinen, en paus för översyn och underhåll!

POLSTJÄRNAN har under säsongen ånyo fått sina fart-, lastlinje- och passagerarcertifikat förnyade, och vi har också fått skrovet SE-klassat; dvs. godkänt för fortsatt trafik.

Sammantaget betyder det att Transportstyrelsen gett oss klartecken att ånga vidare som passagerarbåt till nästa kontroll... En räcka av kontroller som aldrig tar slut! En eloge till oss alla som i 30 år har lyckats med konststycket

att hålla Polstjärnan tillgänglig för allmänheten i yrkesmässig trafik.

ÅRETS SEGLATION har gett oss många fina minnen tillsammans med nöjda passagerare. Speciellt nöjda är vi med våra allmänna turer som varit mycket uppskattade. Många Karlstadbor, och även många turister, valde att åka en tur med oss i sommar. Det betyder mycket för föreningen att Ni Karlstadbor väljer att åka med Polstjärnan. Utan ert stöd kan vi nämligen inte fortsätta att bedriva yrkesmässig passagerartrafik. Vi tackar också företag och sponsorer som naturligtvis är mycket viktiga för vår verksamhet. Utan ert stöd kommer vår verksamhet att vackla. Ett stort tack till er alla för i år och välkomna tillbaka nästa år!

I AUGUSTI torrsattes Polstjärnan i Sjötorp. Där passade besättningen på att ha det trevligt tillsammans varvat med mycket arbete. Föreningens syfte är just att för-

ena nytta med nöje. Vi arbetar ofta hårt och med långa arbetsdagar, men det ska göras under trevliga former!

POLDTJÄRNAN ligger nu vid Lambergskajen och väntar på en ny sommar. Men då hösten fortfarande är sommarvarm passar vi på att ge båten välbehövlig vård och omtanke. Snart och oundvikligt måste vi dock täcka båten inför vinterns påfrestningar, men vi ser redan fram mot vårarbetet!

UNDER SÄSONGEN visade en av våra yngre eldare upp sina kunskaper att handha ångmaskinen för en av Transportstyrelsens inspektörer. Uppgiften klarades med bravur, och vi har nu ytterligare en behörig eldare. Ett stort grattis!!! Detta är ett exempel på hur vi på alla möjliga sätt försöker trygga framtiden för vår verksamhet. De äldre trotjänarna kan inte hålla för evigt, så vi behöver värva nya intresserade medlemmar. Du som läser detta och vill hjälpa till att hålla en del av vårt flytande kulturarv levande, kom ner till våra båtar på Lambergskajen. På tisdagar är det allmänt arbete och trevlig samvaro!

Ha en härlig höst!

Dennis Kingsvik

Polstjärnan avgår från Inrehamn för att hålla bröllop ombord.



Sommaren som gått



SOMMAREN 2014 har varit bra för föreningens ekonomi. Troligen för att vädret var bra i början på sommaren samt för mindre konkurens eftersom m/s Vestvåg har lämnat Karlstad förra hösten.

UNDER SOMMAREN har vi genomfört 10 hyrturer och 11 allmänna turer. Endast en tur har vi fått ställa in på grund av dåligt väder. Under de turer som gjordes under aug och sept. hade vi maximalt med passagerare ombord och kunde vid några turer inte ta med alla som önskade följa med.

MÄNGA AV VÅRA passagerare i sommar har uppskattat vårt arbete med att bevara s/s Polstjärnan och våra andra båtar och har nu blivit stödjande medlemmar vilket gläder oss.

Boris Wall

Planerade skrovarbeten på Tingvalla



VÅRT FARTYG Tingvalla behöver en grundlig renovering av skrovet. Hon har inte varit torrsatt sedan 2004, då vi tvättade och målade skrovet. Vi har under året tagit in offerter från Gotenius i Göteborg och från Trellevarvet på Kållandsö, men kostnaderna för arbetet översteg de pengar som vi har avsatt för projektet. Styrelsen har därför beslutat att vi planerar för torrsättningen till våren och under tiden försöker att söka bidrag för arbetet. Vi har sedan tidigare ett beviljat bidrag från "Konung Gustav VI Adolfs fond för Svensk kultur", på 60 000 kr för skrovarbetena på Tingvalla.

VI HAR PÅBÖRJAT arbetet med slipning och målning av Tingvallas styrhytt och hoppas att kunna utföra arbetet så länge vädret tillåter målning. Dörrarna till styrhytten skall även renoveras. Ett arbete som kan utföras under vintern i verkstaden.

TINGVALLAS MASKIN har under förra vintern fått en cylinder utbytt och är nu i utmärkt skick. Den nya generatoren, som vi köpte för ett par år sedan är nu monterad och inkopplad.

Boris Wall

Övre bilden: Olle Dalström målar Tingvallas styrhytt.

På undre bilden ser vi "vår" hamn från sjösidan.



Polstjärnans Sjötorpsresa

SÖNDAGEN 10/8 avgick vi från Lambergskajen för resan över Vänern till Sjötorp, för torrsättning och transportstyrelsens inspektion av bottenplåtar mm.

VÄDRET VAR FINT men det blåste 8-10 m/s från sydväst, så vi fick känna av lite sjögång under några timmar.

INDOCKNINGEN på måndag morgon, och högtryckstvättning av botten på kvällen och tisdag förmiddag, bottenfärgen ser bra ut, det var fyra år sedan vi vattenblästrade och bottenmålade senast.

TJOCKLEKSMÄTNING av bottenplåtar på c:a 40 positioner utfördes av personal från Inspecta med hjälp av ultraljudmätutrustning. Inspektör från transportstyrelsen godkände vårt mätprotokoll med resultatet från tjockleksmätningen på alla punkter. Även övriga kontrollobjekt, bottenventiler, styrmaskin, propelleraxel och roder blev godkända.

VECKAN I SJÖTORP innebar en hel del arbete för personalen i byssan, som gjorde ett utmärkt jobb, möte mat å god mat, sa befälhavaren, å vi fick go dricka också, och trevliga kvällar efter dagens jobb hade vi under hela veckan.

FREDAG 15/8 dockade vi ut och på lördag avgick vi mot hemmahamnen, fint väder och nästan vindstilla hela vägen.

Leif Hassel

Övre bilden: Rodrets lagring inspekteras.

Undre bilden: Mat- och telefonkommunikationspaus.



Vinterjobb i Polstjärnans maskin

FÖRUTOM ALLA rutinarbeten inför varje vinter, t.ex. rengöring/torkning, sotning av panna och skorsten, avtappning/frostsäkring av alla system, är det gott om underhållsarbeten i maskin under vintersäsongen, i år har vi planerat att:

Tryckprova alla säkerhetsventiler på huvudmaskin.

Dra högtryckskolv för kontroll av tvärstyckslager, kolringar och cylinderslitage.

Förbättra batteri- installationen i batteri- rummet.

Kontroll av trycklager propelleraxel.

Renovering av vattenkokare och armatur i byssan.

Renovering och tryckprovning av ånglåda och armatur, 10 st avstängningsventiler.

DETTA ÄR DOM viktiga större vinterjobben, sen finns det ungefär 30 övriga mindre/inte så viktiga jobb som vi hoppas hinna med en del av i vinter.

Fortsättning nästa sida .



Föreningen skall i ideell form vårda och bevara:

Lotsångfartyget S/S Polstjärnan av Vänern byggd 1929 på Lindholmens Varv i Göteborg. Båten har tjänstgjort som Vänerns Seglationsstyrelses tjänstefartyg fram till 1983.

Bogserbåten M/S Tingvalla, byggd 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Mellan åren 1947 – 1985 var hon Karlstadhamns isbrytande bogserbåt.

Flottningsbåten Norsälven I, byggd 1946 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för timmerbogsering i Norsälven.

Flottningsbåten Lusten VI, byggd 1940 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för bogsering på Klarälven.

Föreningen skall i kulturhistoriskt intresse bedriva trafik med fartygen. Allt arbete ombord i fartygen och i föreningen är frivilligt och oavlönat.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan

Vin-

Våghusgatan 6

652 21

Karlstad

Tfn: 070 233 63 88

E-post: info@polstjarnan.nu

Hemsida: www.polstjarnan.nu

Plusgiro 77 11 74-0

Bankgiro 5306-4457

Ansvarig utgivare: Dennis Kingsvik.

Redaktionskommitté: Dennis Kingsvik, Boris Wall, Peter Stålhammar och Bertil Haag.

Alla bilder tagna av medlemmar då ej annat anges.

Fortsättning från förgående sida.

Vi är i stort behov av intresserade medlemmar som vill delta i arbeten ombord, inte bara maskin utan även på däck och i bysan (köket). Även på Tingvalla, Norsälven och Lusten VI finns mycket arbeten som vi inte hinna med. Så om du är intresserad, hör av dig.

Välkommen!

Leif Hassel

På bilden ser vi Rickard Andersson, vid öppnad högtryckcylinder och slidskåp

