



# Å N G T R Y C K E T

Nummer 4 2014

## Information från Ångbåtssällskapet Polstjärnan

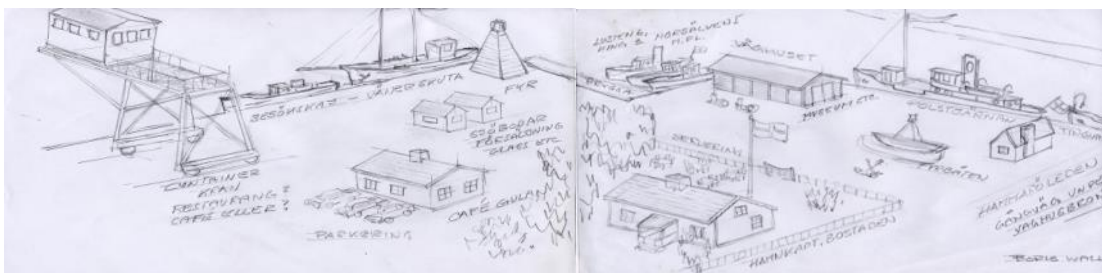
Ordföranden har ordet:

November har varit ovanligt grå med temperaturer långt över det normala. Det varma vädret har inneburit att vi som håller på att renovera ångbogserbåten Harge nu, tack vare varma vindar, har haft möjlighet att byta dåliga plåtar, murkna trädetaljer och även att utföra underhållsmålning. Målet är att vi skall sätta fyr under pannan till nästa säsong. Under sommaren hinner vi inte med att underhålla övriga båtar i vår flotta, så vi tackar för en varm höst.

Även andra saker har hänt under hösten, till exempel har Polstjärnans gamla järnskodda arbetsbåt kommit hem. Båten har varit uppställd på land i Åmål under många år, men nyligen bogserades hon till skärgårdsmuseet på Hammarö. Resan klarades galant! Målet är att båten skall ligga vid museets brygga till sommaren. Vi hoppas att detta är början på ett fortsatt givande samarbete mellan Hammarö skärgårdsmuseum och arbetslivsmuseet Polstjärnan.

Även vintertid kan vi numer vara aktiva ute på Vänerne. Två av sällskapets medlemmar har nämligen köpt in en hydrokopter som har tillhört Vänerne Seglationsstyrelse. Den användes tidigare för att vintertid ta sig ut på Vänerne is för underhåll av fyrar och lysbojar. Polstjärnan III kunde nämligen bara ta sig fram i tunn is. Hydrokoptern är provkörd, och VW motorn spinner som en katt! Vi ser nu fram emot att isen skall lägga sig, så att vi kan njuta av Vänerne även i vinterskrud.

Jag vill nu mot slutet av året påminna om att redan 2008 framförde flera kulturföreningar i Karlstad gemensamma planer och önskemål om ett maritimt centrum i Yttre hamnen. Många möten hölls och detaljplanearbetet skulle påbörjas 2010. Nu, 2014, är det aktuella området vid Våghus-Värmlandskajen fortsatt planerat som "industriområde" och inget maritimt centrum är i sikte.... Mycket vatten har runnit i Klarälven under de sex år som vi har väntat på besked. Inför den stundande julen lämnar vi därför en ny önskelista till tomten! Vi önskar oss att skisserna nedan ska bli verklighet inom en snar framtid! Vi hoppas därför att kommunledningen snart fattar beslut om en aktiv förvaltning av vårt maritima kulturarv som en del av redan långt gångna planer på att utveckla Vänerturismen.



Våra övriga båtar skall inte glömmas bort; ombord på Polstjärnan pågår arbete både på däck och i maskin. I år är även Tingvalas akterdäck täckt för underhållsarbete. Styrelsen jobbar sedan vanligt med att planera inför kommande säsong.

Nu är snart 2014 till ända och året sista gemensamma aktivitet är den sedvanliga avmönstringsfesten med julbord. Mycket hårt arbete, men också fest, glada skratt och gott kamratskap är kännetecknande för medlemmarna i Ångbåtssällskapet Polstjärnan!

Jag vill passa på att rikta ett stort tack till samtliga aktiva medlemmar för allt arbete som Ni har lagt ner under året! Tack även till övriga medlemmar som stöttar oss i vått och torrt, och ett stort tack till alla sponsorer som bidrar till att vi kan fortsätta arbetet med att bevara våra båtar i ett gott skick.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan önskar er alla en riktigt God Jul & ett Gott Nytt År!

Dennis Kingsvik

## Städning på kajen

UNDER HÖSTEN OCH VINTERN har det pågått omfattande städnings- och omflyttningsarbeten på Lambergskajen.

Överblivet material från tidigare reparationer och tillverkningar har tagits bort och större ytor har frilagts.

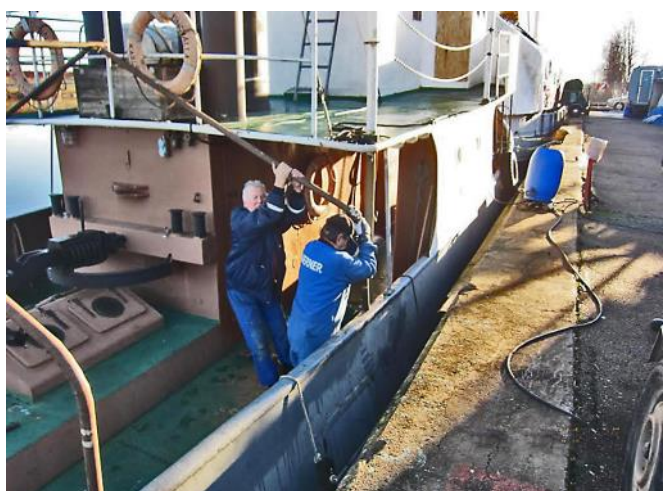


*Många grejer är det.... Hur får vi plats med allt?*

I Ångbåtssällskapets arbetslag tycker man det är trevligt att jobba. Även när det står städning på schemat. Har du som läser detta någon timme över, på tisdagar och torsdagar, är du välkommen till oss på Lambergskajen. Vi har säkert någon arbetsuppgift som passar dig.



*Gubbarna på bilden under, ses ofta i verksamhet i hamnen och på båtarna. F. v.: Hans Hartman, Olle Dahlström, Boris Wall, Horst Kleinert, Tor Lindberg, Erik Ruhe och Henrik Back.*



*Bilderna ovan visar uppifrån: Virkestället flyttas, Tingvallas mast flyttas och den gamla ställningen för täckning av Tingvalla monteras. Den har letats fram och reparerats.*



# Ekonomi och framtidsplaner

## SS POLSTJÄRNAN

Sommarens seglation har varit bra. Vi har lyckats att göra 20 st. turer, varav 10 st. hyrturer vilket har inbringat ungefär det budgeterade.

Tyvärr har vi under året haft stora utgifter som dragit ner resultatet. Några av årets kostnader har varit hälsoundersökning av vår besättning, som skall göras vart fjärde år. Under många år har detta sponsrats av Clarahälsan i Karlstad, men denna sponsring har nu upphört. Våra försäkringar kostar föreningen ca. 50 tkr per år. Nödvändig utbildning och examination av besättning har också varit en stor kostnad.

Vi har i år även haft kostnader för torrsättning av Polstjärnan, samt för besiktning av skrov, panna mm. Efter besiktning har vi fått förnyat tillstånd att fortsatt seglationen.

Styrelsen kommer att se över hur kostnaderna kan sänkas för kommande år.

## MS TINGVALLA

Till våren har vi beslutat att torrsätta Tingvalla för blästring och målning av skrovet. Hela fartyget behöver en utvändigt uppsnyggning, eftersom hon blivit eftersatt på grund av att vi haft fullt upp med att hålla Polstjär-

nan i skick. Vi har fonderade bidrag på 60 tkr till arbetet samt ett utlovat bidrag på 50 tkr från Konung Gustaf VI Adolfs fond för Svensk kultur. Tyvärr kommer bidragen inte att räcka till att utföra arbetena på Gotenius varv i Göteborg. Vi kommer därför att behöva ytterliga bidrag eller försöka att utföra arbetena med ideella krafter på varvet i Sjötorp. Vi återkommer med rapportering i kommande nummer av Ångtrycket.

Boris Wall

## Övriga händelser



Underhållsarbete pågår ständigt på båtarna. Eje Andersson t.v. och Hans Hartman slipar och lackar hytt dörrar



Dennis Kingsvik ror iland prickekan vid Hammarö Skärgårdsmuseum

## En veteran har lämnat oss

Willy Andersson var bland de första maskinisterna när sällskapet tog över Polstjärnan, vi minns honom som en glädjespridare bland både besättning och passagerare. Willy jobbade som lokförare i SJ, men var även aktiv i veteranjärnvägsföreningar som lokförare, av ånglok förstås. Genom honom hade vi ett bra utbyte med Värmlandståg i Kil. Willy hade ofta med sitt barnbarn Rickard ombord vilket bidrog till att Rickard nu i vuxen ålder är en av våra mycket aktiva medlemmar och eldare.

Farväl Willy, vi saknar dig väldigt mycket.

Leif Hassel



Lennart Ekengren t.v. var glad över att få ekan till museet



**Föreningen skall i ideell form vårda och bevara:**

Lotsångfartyget S/S Polstjärnan av Väneren byggd 1929 på Lindholmens Varv i Göteborg. Båten har tjänstgjort som Vänerens Seglationsstyrelses tjänstefartyg fram till 1983.

Bogserbåten M/S Tingvalla, byggd 1920 på Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad.

Mellan åren 1947 – 1985 var hon Karlstadhamns isbrytande bogserbåt.

Flottningsbåten Norsälven I, byggd 1946 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för timmerbogsering i Norsälven.

Flottningsbåten Lusten VI, byggd 1940 på Wennbergs Mekaniska Verkstad. Har tidigare används av Klarälvens Flottningsförening för bogsering på Klarälven.

Föreningen skall i kulturhistoriskt intresse bedriva trafik med fartygen. Allt arbete ombord i fartygen och i föreningen är frivilligt och oavlönat.

Ångbåtssällskapet Polstjärnan  
Våghusgatan 6  
652 21  
Karlstad

Tfn: 070 233 63 88  
E-post: [info@polstjarnan.nu](mailto:info@polstjarnan.nu)  
Hemsida: [www.polstjarnan.nu](http://www.polstjarnan.nu)  
Plusgiro 77 11 74-0  
Bankgiro 5306-4457

Ansvarig utgivare: Dennis Kingsvik.  
Redaktionskommitté: Dennis Kingsvik, Boris Wall, Peter Stålhammar och Bertil Haag.  
Alla bilder tagna av medlemmar då ej annat anges.

**NÅGRA AV VÅRA MEDLEMMAR är, som omnämns i ledaren, engagerade i ett par intressanta privata projekt. Ångbåten Harge och en hydrokopter.**



*Ångmaskinen i Harge*



*Hydrokoptern på provtur*



**Norrkust Marina Varvs AB**  
BÅTSKÄRSNÄS 0923 67 02 72  
LULEÅ 0920 675 20

**Nordea** 